



CON NOMBRE PROPIO

Crichton se trae al mejor del mundo

El cuádruple medallista olímpico y multicampeón mundial, el británico **Ben Ainsley**, será el caña del nuevo 70 pies Alfa Romeo, del armador *kiwi* Neville Crichton, que participa por primera vez en la Copa del Rey Audi Mapfre en la clase IRC. El nuevo *Alfa* es un prototipo diseñado por los arquitectos norteamericanos Reichel & Pugh, el cual ha sido botado este año. La regata mallorquina supondrá su puesta de largo. **Ben Ainsley** está considerado por muchos como el mejor regatista del mundo y uno de los más grandes de la historia del deporte de la vela. Su palmarés asusta: plata en la clase Láser en Atlanta 96, y oro en la clase Finn en Sydney 2000, Atenas 2004 y Quindao 2008. A sus triunfos olímpicos hay que añadirles varios campeonatos mundiales.

IBERDROLA NO RENUNCIA. El equipo Iberdrola, que lidera **Agustín Zulueta**, se ha inscrito finalmente para competir en la clase X41. Para poder cumplir con el requisito de la ISAF de profesionales a bordo, el grupo que lidera **Laureano Wizner** se combinará con uno «amateur» bajo el mando de **Jesús Pintos**, ex armador y patrón del Navantia. Como quiera que las reglas de la clase impiden que Wizner ejerza de patrón, será Pintos quien asuma esa función. Iberdrola ganó la última edición de la Copa del Rey en la categoría TP52 y en la desaparecida (este año) GP42.

CAMBIO DE ÚLTIMA HORA. La inscripción a última hora del Iberdrola ha provocado algunos efectos colaterales. El regatista del Real Club Náutico de Palma **Manu Weiller** no podrá estar al frente del X35 Autoritas, de **Javier Sanz**, como se había anunciado. Desde hace unos meses forma parte del equipo de regatas de Agustín Zulueta, quien no ha querido renunciar a la pericia y a los conocimientos de la Bahía de Palma del patrón mallorquín, el español mejor situado en el ranking ISAF de Match Race y uno de los grandes expertos internacionales de la clase Platú 25



El 'Alfa Romeo' quiere ganar la Copa del Rey Audi Mapfre.

UNA TRIPULACIÓN PIONERA. La 28 Copa del Rey Audi Mapfre contará por primera vez en su historia con un equipo integrado por deportistas con discapacidad. La iniciativa, pionera en la vela de crucero española, ha sido impulsada por la Fundación USP Alex, una institución sin ánimo de lucro nacida hace dos años y que ya ha desarrollado algunos proyectos relacionados con la vela. La tripulación, liderada por el armador **José Luis Maldonado**, estará formada por ocho regatistas, cinco de ellos con licencia de la FEDDF, y competirá en la categoría monotipo X-35 en un barco bautizado con el nombre de *Alex Rumbo a Ti*.

BARCO FEMENINO. La doble medallista olímpica **Natalia Vía-Dufresne** será la patrona del barco Malteseers, uno de los nueve participantes en la categoría ORC 670 y el único formado exclusivamente por mujeres. La esquiadora **Blanca Fernández Ochoa** repetirá como tripulante. Para rentabilizar la inversión, la marca ha nombrado a la modelo **Bimba Bosé** madrina oficial del equipo.