

LA VERDAD • LUNES
3 DE AGOSTO DE 2009

DEPORTES 29

Vela Copa del Rey Audi Mapfre

Mil regatistas toman parte en la Copa del Rey Audi Mapfre

Los competidores harán un minuto de silencio por las víctimas de ETA

EFE PALMA DE MALLORCA

La 28.ª edición de la Copa del Rey se inicia hoy en la Bahía de Palma con la participación de un centenar de embarcaciones y mil regatistas de 19 países y con un minuto de silencio en memoria de los dos guardias civiles asesinados en Calviá el pasado jueves en un atentado de ETA.

Considerada como la regata internacional más importante del Mediterráneo la competición se dividirá este año en siete grupos, tres de los cuales competirán en tiempo compensado absoluto (aplicando el rating o factor de compensación) y que son: ORC 670; IRC Verificado y RI o Rating Inter-

nacional. Otros cuatro grupos –monotipos y 'box rule'– competirán en tiempo real: X-35; X-41; Swan 45 y Transpac 52.

En la división ORC 670 destacan el Aquasonic de Alessandro Ferrari, vencedor en el 2006, frente al X-37 Telefónica de Pedro Campos, que luchará por su tercera Copa, y el Vell Mari V palmesano de Joan Cabré.

También hay que destacar la presencia del X-37 Maltessers al mando de la doble medallista olímpica Natalia Via Dufresne que cuenta con una tripulación totalmente femenina.

El Tp52 modificado CAM de los campeones olímpicos Fernando León y Kiko Sánchez Luna, que cuenta con el Príncipe Felipe como patrón, es el favorito en la división IRC aunque tendrá rivales de la talla del veterano Tp52 Aifos de la Armada española, que dio la sorpresa en su triunfo del pasado año, o del nuevo mini-maxi Alfa Romeo, un 70 pies al mando de Neville Crichton.

En la división Transpac 52 no cabe duda que la batalla entre el Bribón español del Rey Juan Carlos frente al Matador argentino del campeón mundial Guillermo Parada y el Mutua Madrileña, del también campeón del mundo italiano Vasco Vascotto centrará la atención de los aficionados.

La más concurrida

La división con más participantes es la RI (Rating Internacional) con 43 embarcaciones de siete países en liza pero con claros aspirantes españoles, encabezados por el nuevo DK46 Garmin de Luis Mas y patrocinado por Carles Rodríguez, vencedor de las dos últimas edi-



ENTRENO. El Príncipe, ayer, con el CAM en Palma. /EFE/BALLESTEROS

La Generalitat promueve tres escuelas de vela móviles

EFE VALENCIA

La Consellera de Cultura y Deporte, Trinidad Miró, anunció ayer que «a partir del próximo año habrá al menos tres escuelas móviles integradas en la red de Escuelas de la Mar».

«Con esta medida se pretende llevar al mayor número posible de poblaciones del litoral la amplia oferta de actividades náuticas que en la actualidad ofrece la Generalitat en los nueve centros existentes en las tres provincias», indicó la titular de Cultura en un comunicado.

«El próximo verano contaremos con tres escuelas móviles, además de la goleta Tirant I, que nos permitirán llevar a diversos municipios del litoral de la Comunitat la oferta de actividades náuticas que desarrolla la Generalitat», aseguró la consellera. «Somos la única comunidad autónoma en España que cuenta con una red estable de centros que promueven la enseñanza y la práctica de actividades náuticas», señaló Miró.

«Lo habitual –dijo ayer la política– en otras comunidades autónomas es encontrar escuelas municipales, pero la Generalitat es el único gobierno autonómico que ha creado y mantiene una red estable de escuelas para fomentar el aprendizaje de deportes que se desarrollan en el mar». La Generalitat invertirá 2,5 millones de euros en el proyecto.

ciones de la Copa con el Ícaro. Sus rivales directos serán el Itaca X alicantino de Manuel Gallego, los Comets 41 Península Petroleum de Iñaki Castañer y Power Plate de Jaume Monjo; el Dufour 44 Pasión x Castellón de Tono Sánchez y el JV37 Telefónica valenciano de Enrique Terol.

Los monotipos X-35 también tienen las mejores bazas en la flota española liderada por el Autoritas mallorquín de Javier Sanz. Las po-

derosas unidades italianas serán sus máximos rivales.

La división X-41, introducida este año, tiene como máximo favorito al Turismo Madrid del campeón olímpico José María Van der Ploeg aunque el Karhu del actor y director malagueño Javier Banderas, al mando de Dani Cuevas, le plantará cara.

En los poderosos Swan 45 no habrá representación española aunque debe destacarse el retorno del

holandés Peter de Ridder a la Copa del Rey con el Checkmate que se medirá al también holandés Nico Poon al frente del monegasco Charisma y al japonés Yukihito Tshida, que patroneará el Vasha.

La organización ha preparado tres áreas de competición en la Bahía de Palma.

Hoy a las 13.00 horas se iniciará la competición en todas las divisiones excepto en la Transpac 52 que lo hará mañana.