



VELA EL REY DEBUTA A LA CAÑA DEL BRIBÓN EN EL ESTRENO DE LOS TP 52

# Matador y Mutua dan el primer golpe en Palma

La igualdad es enorme en la mayoría de las clases de la Copa del Rey • El Bribón no tuvo un buen primer día en Palma, mientras que Matador parece favorito

ENVIADO ESPECIAL  
NACHO GÓMEZ | PALMA

El esperado estreno de los Transpac 52, la categoría más profesionalizada de la presente edición de la Copa del Rey, se saldó con la confirmación de que la igualdad de la flota va a ser terrible, y más en una clase como los TP en la que hay compitiendo únicamente cinco veleros. Matador y Mutua Madrileña fueron los primeros en presentar sus credenciales al título y se llevaron los dos triunfos parciales, aunque también repitieron resultado en la otra manga y ambos quedaron cuartos, lo que deja un triplete en cabeza en el que también se ha metido el Valars ruso.

El Rey don Juan Carlos no pudo disfrutar su bautismo competitivo en la presente campaña con un buen resultado, ya que el rendimiento del Bribón pudo ser bastante mejor. El velero español, en el que el monarca comparte la caña con Thierry Peponnet, cuajó un quinto puesto y un tercero que les dejan en la quinta plaza de la clasificación, aunque a tan solo tres puntos del liderato y a un punto del Synergy ruso.

Sorprende principalmente el rendimiento del Valars, que es una de las cenicientas del circuito Audi Medcup, mientras que el Synergy ha logrado instalarse en la zona noble desde que le comprara el excelente USA 17, con el que compiten también en Palma, al BMW Oracle. El Matador, en el que Guillermo Parada aconseja desde la estructura de popa a Alberto Roemmers, debería ser el favorito en condiciones nor-

males, pero un fuera de línea les condenó ayer. El Mutua Madrileña tiene en la genialidad de Vasco Vascotto su mejor aval para aspirar a todo.

En el resto de clases, el enorme dominio del Alfa Romeo en los IRC fue el titular más destacado. En una Copa del Rey donde la igualdad parece marcada a fuego, el mini maxi neozelandés está ejerciendo una superioridad abrumadora: cuenta las cuatro regatas disputadas por victorias. Las manos de Ben Ainslie y el gran nuevo diseño que ha contratado Crichton parecen dejarles sin rival para levantar la Copa si no cambia mucho el panorama. Por detrás, el CAM del Príncipe Felipe sigue navegando con criterio y se ha instalado en la cuarta plaza, acabando siempre entre el segundo y el quinto clasificado. El Aifos, que el año pasado se llevó la Copa del Rey ganando todas las mangas de la semana, está acusando un tanto la profesionalización de sus rivales y se mantiene en la novena posición con la que se estrenó.

## TELEFÓNICA, LÍDER EN RI

En RI, el Telefónica de Axel Rodger sigue líder, aunque los más de 40 veleros que se reúnen en la línea de salida hacen su desenlace imprevisible. En ORC 670, el Vindio lidera un grupo de cuatro barcos que prometen dar guerra hasta el final, con el otro Telefónica, Vértigo Dos y Mar Salada en un pañuelo.

En X-35, los italianos dominan por el momento, mientras que en X-41, el Madrid de Van der Ploeg y el Karhu de Javier Banderas se mantienen con opciones a todo.



El Rey Juan Carlos, a la caña del Bribón en la jornada de ayer.



Gabriel Masfurroll presentó al Rey Juan Carlos el proyecto 'Alex rumbo a ti'.

AFP

GUILLEM GINARD